

---

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych  
45112200-7 Usuwanie powłoki gleby  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233320-8 Fundamentowanie dróg

**NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 680009 S  
BRZEZINY - MOCZYDŁO OD km 0+010 DO km 0+528  
W MIEJSCOWOŚCI BRZEZINY - obręb Brzeziny**

**ADRES INWESTYCJI : Brzeziny gmina Niegowa**  
**INWESTOR : Gmina Niegowa**  
**ADRES INWESTORA : ul. Sobieskiego 1 42-320 Niegowa**  
:  
:

**SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Mirosław Cybul**  
**DATA OPRACOWANIA : 20.09.2017 r.**

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
20.09.2017 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys obejmuje przebudowę drogi gminnej 680009 S Brzeziny - Moczydło o długości 518,00 m i szerokości jezdni 3,00 m z obustronnymi poboczami utwardzonymi szerokości 0,50 m na odcinku przebiegającym przez obręb geodezyjny Brzeziny:

- wykonanie koryta głębokości średniej 35 cm - 2072 m<sup>2</sup> z odwozem 725,20 m<sup>3</sup> ziemi na 4 km
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr 15 cm - 2072 m<sup>2</sup>
- ułożenie geosiatki dwu lub trójosiowej o sztywnych węzłach - 3108 m<sup>2</sup>
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr 25 cm - 2072 m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 7 cm - 1605,80 m<sup>2</sup> ze skropieniem międzywarstwowym emulsją asfaltową
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm - 1554 m<sup>2</sup> ze skropieniem międzywarstwowym emulsją asfaltową
- wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego gr. 10 cm podwójnie utrwalonych powierzchniowo grysami i emulsją asfaltową - 518 m<sup>2</sup>

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	KORYTO I ROBOTY ZIEMNE	1	5
2	PODBUDOWA	6	11
3	NAWIERZCHNIA	12	17
4	POBOCZA	18	22

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>KORYTO I ROBOTY ZIEMNE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.1	0119-04	0,518	km	0,518	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,518</b>
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01	518,00*4,00	m <sup>2</sup>	2.072,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.072,000</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-02	<tu średnio za dalsze 15 cm> Krotność = 3 2072,00	m <sup>2</sup>	2.072,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.072,000</b>
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m <sup>3</sup> w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1km	m <sup>3</sup>		
d.1	0212-07	<odwóz ziemi z koryta na miejsce wskazane przez inwestora> 2072,00*0,35	m <sup>3</sup>	725,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>725,200</b>
5	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV	m <sup>3</sup>		
d.1	0214-02	<za dalsze 3 km> Krotność = 6 725,20	m <sup>3</sup>	725,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>725,200</b>
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
6	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0106-03	2072,00	m <sup>2</sup>	2.072,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.072,000</b>
7	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0106-04	Krotność = 9 <za dalsze 9 cm>2072,00	m <sup>2</sup>	2.072,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.072,000</b>
8	KNR AT-03	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m <sup>2</sup>		
d.2	0203-01	< geosiatka o sztywnych węzłach między warstwą filtracyjną i podbudowa z zawinięciem na brzegach pod pobocze po 0,50 m - z zakładem 50 cm na składaniu pasm ( szer.4+6 m)> 518,00*6,00	m <sup>2</sup>	3.108,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.108,000</b>
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	< tłuczeń 31,5/63> 2072,00	m <sup>2</sup>	2.072,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.072,000</b>
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-06	<za dalsze 2 cm> Krotność = 2 2072,00	m <sup>2</sup>	2.072,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.072,000</b>
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	< tłuczeń 0/63> 2072,00	m <sup>2</sup>	2.072,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.072,000</b>
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
12	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-07	<analogia - skropienie podbudowy emulsja kationową EK 70 w ilości 0.8 kg/ m <sup>2</sup> > 518,00*3,10	m <sup>2</sup>	1.605,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.605,800</b>
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-01	1605,80	m <sup>2</sup>	1.605,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.605,800</b>
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-02	Krotność = 3 <za dalsze 3 cm>1605,80	m <sup>2</sup>	1.605,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.605,800</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem <analogia - skropienie międzywarstwowe emulsja kationową EK 70 w ilości 0.3 kg/m2> 1605,80	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1.605,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.605,800</b>
16	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 518,00*3,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1.554,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.554,000</b>
17	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 <za dalsze 2 cm>1554,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1.554,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.554,000</b>
<b>4</b>		<b>POBOCZA</b>			
18	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm < tłuczeń 10/40 na poboczach> 518,00*0,45*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	466,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>466,200</b>
19	KNR 2-31 d.4 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu <za dalsze 2 cm> Krotność = 2 466,20	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	466,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>466,200</b>
20	KNR 2-31 d.4 1002-02	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 8-12 w ilości 10.0 dm3/m2 <pierwsza warstwa> 518,00*0,50*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	518,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>518,000</b>
21	KNR 2-31 d.4 1002-01	Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm3/m2 <druga warstwa> 518,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	518,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>518,000</b>
22	KNR 2-01 d.4 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III 518,00*0,50*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	518,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>518,000</b>